

SO 01 Nový přechod pro chodce v ul. Fráni Šrámka, před ul. Doubravská

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje objednatele dokumentace	2
A.1.3	Údaje zpracovatele dokumentace	2
2	Technický popis stavebního objektu	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
4	Návrh zpevněných ploch	3
5	Zásady odvodnění	3
6	Návrh dopravního značení	5
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
8	Vazba na technologické vybavení	6
9	Vytyčovací body	6
10	Bezbariérové užívání	6

1 Identifikační údaje objektu

A.1.1 Údaje o stavbě

Název: Nový přechod pro chodce v ul. Fráni Šrámka, před ul. Doubravská

Místo: ulice Doubravská, Fráni Šrámka; Teplice, k.ú. Teplice-Trnovany [766259]

Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel						
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku
1920/11	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	9728	14	zeleň	ostatní plocha
1929/6	Teplice-Trnovany [766259]	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem; Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	7346	3	silnice	ostatní plocha
1929/1	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1062	16	ostatní komunikace	ostatní plocha
1936/44	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	444	4	zeleň	ostatní plocha

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice

Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

IČ: 00266621

DIČ: CZ00266621

Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.

Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 10884548

DIČ: CZ10884548

Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

Projektant SO 01: Tomáš Mařík, +420 721 221 699

2 Technický popis stavebního objektu

Předmětem projektu je návrh stavebních úprav (nový přechod pro chodce), dopravního značení (vodorovného i svislého) a veřejného osvětlení (nasvícení přechodu pro chodce) oblasti ulic Doubravská a Fráni Šrámka. Smyslem řešení je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v místě přirozených pěších tras, kde v současné době přechod chybí a chodci tak přecházejí vozovku náhodně v celé délce průběžné vozovky dotčených ulic.

Přechod pro chodce se nachází v ulici Fráni Šrámka v blízkosti zastávky MHD (Teplice, Doubravská). Součástí konstrukce přechodu o délce 7,00m a šířce 3,00m budou na obou stranách vysazené chodníkové plochy napojené na průběžný chodník. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt (šedá betonová dlažba tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na druhé straně bude kryt upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu vozovky tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce).

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

4 Návrh zpevněných ploch

Nové chodníkové plochy budou provedeny s dlážděným povrchem. Bude použita betonová dlažba tvaru cihla. Barevné uspořádání bude kopírovat stávající dlážděné plochy –

šedá dlažba, případně kombinace šedé a okrové. Na varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba pro nevidomé (tvar cihla, barva červená) v tloušťce 6 cm. Konkrétní materiálové skladby jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá / okr	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

Dlážděný povrch – varovné a signální pásy

-	Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

V místě napojení na stávající dlážděný povrch bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna za účelem vytvoření plynulého výškového napojení. V případě pátého přechodu pro chodce je v místě předláždění vjezd do pěší zóny, z toho důvodu zde bude použita silnější dlažba (tl. 8 cm) a podél snížené hrany vjezdu bude doplněn varovný pás, přičemž budou využity stávající podkladní konstrukční vrstvy v daném místě. Konkrétní skladby napojených povrchů jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch – předláždění

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá / okr	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
	celk.	100 mm

Dlážděný povrch v místě vjezdu – předláždění

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá	80 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
	celk.	120 mm

Varovný pás v místě vjezdu – předláždění

-	Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená	80 mm
---	---	-------

-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
	celk.	120 mm

V místech napojení na stávající asfaltový povrch budou nové asfaltové vrstvy navázány na stávající vrstvy tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení jednotlivých asfaltových vrstev. Skladba napojení asfaltového povrchu je navržena následovně:

Napojení asfaltových vrstev

-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACL 16+	70 mm
-	Spojovací postřík PI-EP	1,00 kg/m ²
	celk.	110 mm

V místech vedení nových obrub na hraně zeleně bude v rámci dokončovacích prací zeleň obnovena do původní podoby (zatravněná plocha). Zvolená konstrukce:

Ohumusování a zatravnění

-	Zásyp zúrodnitelnou zeminou	200 mm
-	Osetí vhodnou travinobylinnou směsí	40 g/m ²
	celk.	200 mm

5 Zásady odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch bude ponecháno stávající a nebude stavbou dotčeno.

6 Návrh dopravního značení

Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce).

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby bude nové nasvícení sdruženého přechodu pro chodce. Napojovací body a další technické údaje jsou detailně zpracovány v SO 02 – Nasvětlení přechodu.

9 Vytyčovací body

10 Bezbariérové užívání

Rekonstruované plochy pro pohyb pěších budou splňovat veškeré požadavky na bezbariérovost a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na vstupech do vozovky budou nově řádně provedeny kontrastní reliéfní prvky (varovné a signální pásy). Příčný sklon dlážděných ploch nepřekročí 2,00 %. Podélný sklon ramp nepřekročí 12,00 %. Na vnější straně chodníku bude převýšená obruba o minimálně +7 cm od dlážděného krytu, která bude tvořit umělou vodící linii.